

3.4 停車場初步規畫構想

為提升土庫鎮文化段之停車環境，將利用文化段 843~846 地號新闢平面停車場新建工程，其初步規畫構想如下：

1. 考量基地範圍不大，為避免通行車道占據大部分停車空間，本案建議採單進單出動線布設。
2. 因本案基地緊鄰周邊民宅，為降低開闢停車空間對於周邊住戶之影響，需妥善規劃停車位與民宅保持適當距離。
3. 經查本案非方正基地且目前為公園使用，故建議可利用畸零空間劃設人行步道及綠帶，除可滿足停車需求外仍可供當地居民休憩使用。
4. 為增加使用效率，將來可能採收費辦理之條件下，將於本規劃中先行納入車量進出管制空間及繳費空間，以利後續管理需求。



圖 3.4-1 文化段平面停車場初步規畫構想平面圖

3.7 綠美化及擴充工程

一般小型停車場之興建，均以停車需求為首要考量，常忽略綠美化及相關擴充需求(如低碳車格及收費管制空間...等)，導致須辦理擴充或改善時，常需大興土木進而影響民眾停車。故為避免以上問題，本公司建議可於停車場設計規畫時，即將綠美化一併納入考量，讓公有停車場具有較為軟調之視覺感受，同時可增進停車場之綠覆率(詳圖 3.7-1 所示)，另考量目前停車場設置低碳車位及管制空間也為趨勢，故建議可將低碳車位及管制空間先行納入規劃，於停車場關建時先行預留管路，若有設置需求時則只需辦理安裝，減少設備擴充時對於營運中停車場之干擾，詳圖 3.7-2 所示。



圖 3.7-2 停車場預留相關擴充設施管路示意圖



圖 3.7-1 景觀環境綠美化模擬圖

3.8 人行動線及景觀規劃

一般停車場規劃中，經常性出現人行及車行交錯的狀況發生，造成路人的不安並衍伸安全隱患，本公司規劃停車場秉持保護自然、貼合環境及人本交通為原則進行設計，同時兼具公園特質的停車場樣態，更能貼近居民的生活中永續發展。

本案預留寬度 1.5M 人行動線並保留出入口及通道，間接營造休憩空間感，提升在地居民及停車場使用者的使用舒適度及便利性(詳圖 3.8-2 所示)；為更貼近周圍環境整體感受，景觀美化選擇之材料及種類皆與既有鄉鎮色系接近之風格色調，另規劃增設格柵達到整體美化的效果。

美化之隔柵配合基地周邊民宅現況調整，使其格柵曲線採較為柔和的波浪狀進行漸變，避開住宅窗口及出入動線，格柵配合植栽種植進行調和，有效提升景觀與周邊環境的貼合度(詳 3.8-1 圖所示)。



圖 3.8-1 格柵柵欄及景觀美化模擬圖



圖 3.8-2 停車場動線平面示意圖



➤ 延續特色

本次現地調查，抵達本案基地後映入眼簾的是紅磚所砌成的簡易步道及休憩花台，從既存之景觀提取相關元素，而其中紅磚最為印象深刻；配合基地周圍之人文環境，選擇採用較為低調色澤的紅磚進行人行道的鋪設規劃，延續在地特點。

←紅磚鋪面模擬圖

↓基地景觀現況





圖 3.9-1 夜間照明模擬圖



圖 3.9-2 夜間照明模擬圖-2