

雲林縣政府辦理使用中機器腳踏車排放空氣污 染物檢驗站管理作業補充規定修正草案對照表

| 修正名稱 | 現行名稱 | 說明 |
|---|--|---|
| 雲林縣政府辦理使用中機車排放空氣污染物檢驗站管理作業補充規定 | 雲林縣政府辦理使用中機器腳踏車排放空氣污染物檢驗站管理作業補充規定 | 道路交通管理處罰條例第三條第八款已將「機器腳踏車」修正為「機車」，爰配合修正。 |
| 修正規定 | 現行規定 | 說明 |
| 一、雲林縣政府（以下簡稱本府）為有效辦理本縣機車排放空氣污染物檢驗站（以下簡稱機車排氣檢驗站）管理事項，依據空氣污染防治法及使用中機車排放空氣污染物檢驗站設置及管理辦法（以下簡稱本辦法），特訂定本補充規定。 | 一、雲林縣政府（以下簡稱本府）為有效辦理本縣機器腳踏車排放空氣污染物檢驗站（以下簡稱機車排氣檢驗站）管理事項，依據空氣污染防治法及行政院環境保護署發布之「使用中機器腳踏車排放空氣污染物檢驗站設置及管理辦法」（以下簡稱本辦法）、「使用中機器腳踏車排放空氣污染物檢驗站增設原則」規定，特訂本補充規定。 | 道路交通管理處罰條例第三條第八款已將「機器腳踏車」修正為「機車」，爰配合修正，並酌作文字修正。 |
| 二、本補充規定所稱機車排氣檢驗站係指取得本府核發機車排氣檢驗認可證並接受本府委託從事機車排氣檢驗業務之檢驗站。 | 二、本補充規定所稱機器腳踏車排放空氣污染物檢驗站係指取得本府核發機車排氣檢驗認可證並接受本府委託從事機車排氣檢驗業務之檢驗站。 | 道路交通管理處罰條例第三條第八款已將「機器腳踏車」修正為「機車」，爰配合修正，並酌作文字修正。 |
| | 三、本府係依行政院環境保護署（以下簡稱環 | <u>本點刪除</u> 。 |

| | | |
|---|---|--|
| | <p>保署)依其公告之「使用中機器腳踏車排放空氣污染物檢驗站增設原則」每年定期檢討轄區機車排氣檢驗站數量，得開放受理本縣新設機車排氣檢驗站之申請。</p> | |
| <p><u>三、本府受理本縣新設機車排氣檢驗站之籌設申請，申請人應依本辦法第四條規定檢附相關文件，經審查不符規定者，通知限期補正，逾期未補正者，駁回其申請。</u></p> | <p><u>四、本府應於開放受理本縣新設機車排氣檢驗站之籌設申請前，為使公平競爭，以公告期限受理並以公開徵選方式辦理，公告下列事項：</u></p> <p><u>(一) 新增站數。</u></p> <p><u>(二) 受理期限。</u></p> <p><u>(三) 受理地點。</u></p> <p><u>(四) 申請資格及應備之文件。</u></p> <p><u>(五) 籌設審查方式及徵選辦法。</u></p> <p><u>(六) 其他相關事項。</u></p> | <p>一、點次變更。</p> <p>二、配合行政院環境保護署擴大機車排氣檢驗之據點與服務範圍，提升民眾檢驗之便利性，同時將促使申請設置管道資訊透明化，以達社會公平原則，刪除本辦法第三條第二項規定，爰修正本點。</p> |
| <p><u>四、機車排氣檢驗站變更本辦法第九條第一項認可證應記載事項時，應於變更前以書面並檢附相關證明文件向環保局提出申請，經審查核准後通知繳回原認可證並核發新證，重新核發認可證之有效期限與原認可證期限相同。</u></p> <p><u>機車排氣檢驗站變更設置地址為非自有者，應檢附所有人使用同意書，同意使</u></p> | <p><u>五、機車排氣檢驗站變更設置地點者，應檢具申請表及原認可證正本等相關文件向本府提出申請，並由本縣環境保護局（以下簡稱環保局）派員現勘審核，審核同意後以正式公文通知機車排氣檢驗站同意變更設置地點，機車排氣檢驗站應於接獲公文後一個月內完成遷站作業並報請環保局，再</u></p> | <p>一、點次變更。</p> <p>二、修正變更認可證應記載事項之申請程序及認可證有效期限，爰新增第一項規定。</p> <p>三、修正變更機車排氣檢驗站設置地點之申請程序及應檢附文件，並酌作文字修正，原第一項規定移列第二項。</p> |

| | | |
|--|--|--|
| <p>用期限應至少至該檢驗站原認可證之有效期限，向本府提出申請，並由環保局派員現勘，審查核准後以正式公文通知機車排氣檢驗站同意變更設置地點，機車排氣檢驗站應於接獲公文後一個月內完成遷站作業並報請環保局派員複驗核准後方得執行檢驗業務。</p> | <p>由環保局派員複驗核可後方得執行檢驗業務。</p> <p><u>機車排氣檢驗站變更設置地點者，原認可證作廢，重新核發認可證，有效期限與原認可證期限相同。</u></p> | |
| <p><u>五、為有效提昇本縣機車排氣檢驗站檢驗品質，機車排氣檢驗站不得拒絕行政院環境保護署（以下簡稱環保署）、環保局或上述二者所委託之技術顧問查核機構執行依本辦法第十四條之定期、不定期查核，查核結果如有違反本辦法規定，依本辦法規定辦理；本辦法未規定者，依下列違規項目採取記點方式辦理：</u></p> <p>(一) 機車排氣檢驗站招牌未懸掛明顯或破損不全，不具整體性，<u>記違規點數一點。</u></p> <p>(二) 營利事業登記證或公司執照、機車排氣檢驗站認可證、零件價目表或合格排氣檢驗人員證書未懸掛，<u>記違規點數一點。</u></p> <p>(三) 合格排氣檢驗人</p> | <p><u>六、為有效提昇本縣機車排氣檢驗站檢驗品質，機車排氣檢驗站不得拒絕環保署、環保局或上述二者所委託之技術顧問查核機構執行依本辦法第十四條之定期、不定期查核，查核結果如有違反相關規定，將依本辦法相關規定辦理，其他查核缺失則視情節採取記點方式辦理，其違規記點項目如下：</u></p> <p><u>(一) 整體形象及標幟</u></p> <p>1. 機車排氣檢驗站招牌未懸掛明顯或破損不全，不具整體性。</p> <p>2. 營利事業登記證或公司執照未懸掛。</p> <p>3. 機車排氣檢驗站認可證、零件價目表未懸掛。</p> <p>4. 合格排氣檢驗人員證書未懸掛。</p> | <p>針對本辦法對於機車排氣檢驗站執行品質不佳未規範項目予以補充說明及記點方式，並刪除本辦法已規範事項。</p> |

| | | |
|---|---|--|
| <p>員均不在場，且現場無告示，<u>記違規點數一點。</u></p> <p>(四) <u>合格排氣檢驗人員於執行檢驗業務時未穿著工作服、未配戴識別證或將識別證放大張貼於明顯處，記違規點數一點。</u></p> <p>(五) <u>檢驗區擺放新車、雜物或進行非檢驗車輛之維修行為者，記違規點數一點。</u></p> <p>(六) <u>檢驗過程中更換後之耗材廢品未註記更換日期並保存至少一個月備查者，記違規點數一點。</u></p> <p>(七) <u>現場耗材備品量不足一個月者，記違規點數一點。</u></p> <p>(八) <u>排氣分析儀器、軟體操作手冊、標準作業程序手冊未備齊，記違規點數一點。</u></p> <p>(九) <u>採樣管破損髒污、採樣套管未陳列或備齊四種尺寸以上，記違規點數一點。</u></p> <p>(十) <u>檢驗人員對於檢驗軟體、氣體校正(手動及自動)操作程序不熟練，記違規點數一點。</u></p> | <p><u>(二)人員及基本資料</u></p> <p>1. <u>合格排氣檢驗人員均不在場，且現場無告示。</u></p> <p>2. <u>合格排氣檢驗人員無穿著工作服。</u></p> <p>3. <u>執行排氣檢驗時未配戴識別證。</u></p> <p><u>(三)場地整理整頓</u></p> <p>1. <u>檢驗場地未達六平方公尺以上。</u></p> <p>2. <u>檢驗場地未規劃檢驗區。</u></p> <p>3. <u>檢驗場地及動線規劃未標示清楚。</u></p> <p>4. <u>檢驗環境未妥善整理、檢驗場地堆放雜物。</u></p> <p>5. <u>檢驗場地占用人行道巷道、騎樓或四周圍髒亂。</u></p> <p><u>(四)檢驗設備</u></p> <p>1. <u>電腦、周邊設備及檢驗設備故障無法正常操作，未報備。</u></p> <p>2. <u>數據連線及攝影功能異常無法正常操作，未報備。</u></p> <p>3. <u>未依環保署規定按時更換檢驗儀器耗材並標示更換日期及登錄電腦紀錄，本項查核包含濾紙髒污未更換(更換之耗材廢品需留存備查一</u></p> | |
|---|---|--|

| | | |
|--|---|--|
| <p>(十一) <u>校正紀錄、氣體比對、故障報備及維修紀錄、登錄標準氣體使用期限等未確實製作各項紀錄備查，記違規點數一點。</u></p> <p>(十二) <u>每月車牌影像檔拍攝辨識符合度(以環保署統計數據為準，採四捨五入計算)達以下規定者：</u></p> <p><u>1、辨識符合率90%~95%，記違規點數一點。</u></p> <p><u>2、辨識符合率80%~89%，記違規點數二點。</u></p> <p><u>3、辨識符合率小於80%，記違規點數三點。</u></p> <p>(十三) <u>同一機車排氣檢驗站針對於車號誤植車輛進行重複檢驗者，記違規點數一點。</u></p> <p>(十四) <u>車號誤植導致車主遭受行政處分，記違規點數二點。</u></p> <p>(十五) <u>經環保局公文通知應設置遠端監控攝</u></p> | <p><u>個月以上)。</u></p> <p>4. <u>儀器、軟體操作手冊、標準作業程序手冊未備齊。</u></p> <p>(五) <u>分析儀及保養狀況</u></p> <p><u>1. 排氣分析儀經主管機關或其委託之專業檢驗測定機構之查核檢校發現有不合格情況，未停止檢驗進行修復、未通知地方主管機關或未經主管機關確認合格者。</u></p> <p><u>2. 儀器外觀及採樣管破損髒污。</u></p> <p><u>3. 未準備備用耗材。</u></p> <p><u>4. 採樣套管未陳列，未備齊四種尺寸以上。</u></p> <p><u>5. 無標準氣體檢驗報告。</u></p> <p><u>6. 洩漏測試值是否符合規定(0.3 SLPM 以下)。</u></p> <p><u>7. 流量測試值是否符合規定(標示之採樣流量$\pm 10\%$)。</u></p> <p><u>8. 未使用環保署認可(證)之標準氣體</u></p> <p>(六) <u>儀器及檢驗操作</u></p> <p><u>1. 氣體校正程序不熟練。</u></p> <p><u>2. 檢驗軟體操作不熟練。</u></p> <p><u>3. 採樣管插入延長</u></p> | |
|--|---|--|

| | | |
|--|---|--|
| <p><u>影設備，以確保檢驗作業品質，並供環保局查核，未於一個月內完成辦理者，記違規點數三點，未改善者得每月連續記點。</u></p> <p><u>(十六)檢驗數量明顯偏低或檢驗品質不良經環保局發文通知未提有效改善策略規劃書並進行改善者，記違規點數一點。</u></p> <p><u>(十七)不配合環保局推動高污染車輛淘汰、汰舊換新宣導或其他相關項目者，記違規點數一點。</u></p> <p><u>(十八)其他經環保局認定之項目者，記違規點數一點。</u></p> | <p><u>管中未達六十公分。</u></p> <p><u>4. 矽膠管與排氣管不密合或非使用矽膠材質之套管。</u></p> <p><u>(七)檢驗數據及保養紀錄管理</u></p> <p><u>1. 耗材管理紀錄不完整(電腦檔及現場存放更換耗材)。</u></p> <p><u>2. 氣體校正紀錄不完整(電腦檔)。</u></p> <p><u>3. 檢驗紀錄不齊全或未保存至少二年(電腦檔)。</u></p> <p><u>4. 合格標籤序號與電腦檔案不相符，漏貼或誤植標籤。</u></p> <p><u>5. 未依規定傳輸檢驗資料。</u></p> <p><u>6. 檢驗時「機車定檢複驗查核表」未交給受檢人。</u></p> <p><u>7. 無影像攝影紀錄。</u></p> <p><u>8. 受檢機車車號與影像檔不相符、車號誤植，未於七日內報備。</u></p> <p><u>9. 校正紀錄、氣體比對、故障報備及維修紀錄、登錄標準氣體使用期限等未確實製作各項紀錄備查。</u></p> <p><u>10. 擅改檢驗紀錄(以環保署及其委託之技術顧問查核機構提報者為證)。</u></p> <p><u>11. 車牌影像檔拍攝</u></p> | |
|--|---|--|

辨識符合度未達環保署
要求符合度之 90%。

(八) 其他規定

1. 環保局舉辦之會議出席率低於 50% (含 50%者)。【以年度統計】

2. 經環保署或其委託之技術顧問查核機構查核有缺失者。【表列缺失一項，記一點，以此類推】

3. 車號誤植自行報備次數每累計三次記一點，其餘依此類推。(以環保署機車定期檢驗資訊管理系統內之定檢站最新消息發送功能告知機車排氣檢驗站最新記點情況)

4. 查核缺失改善期限為十四日內，經複查而未改善者。

5. 經民眾檢舉或拒絕民眾機車排氣檢驗，並經環保局查證屬實者。

6. 機車排氣檢驗站檢驗日報表未依環保署規定上傳檢驗資料者(若有儀器故障、電腦故障...等特殊原因可先行向環保局報備，經環保局同意後則不列入缺失)，每日報表檢驗資料逾期時，以一次計，每累計三次記一點，其餘依此類推。(以環保署機車定期檢驗資訊管理系統內之定檢站

| | | |
|--|--|-------------------------------|
| | <p><u>最新消息發送功能告知機車排氣檢驗站目前記點情況)</u></p> <p>7. 同一機車排氣檢驗站於誤植車號後，又對誤植車輛執行重複檢驗者。</p> <p>8. 車號誤植導致車主遭受行政處分。</p> <p>9. 因故未能提供定檢服務(非假日之星期一~星期五 09:30-20:30)，而未提前向環保局報備者。</p> <p><u>違反本補充規定第六點第五款第一目，依空氣污染防制法第六十七條第三項規定處以罰鍰；違反第六點第三款第二及第三目、第六點第七款第十目、第六點第八款第八目，記三點；違反第六點第八款第三目、第六點第八款第六目，每累計三次記一點；其餘缺失皆記一點。執行機車排氣定檢業務違反相關規定，仍依環保署發布之「使用中機器腳踏車排放空氣污染物檢驗站設置及管理辦法」及標準作業程序辦理。</u></p> | |
| <p><u>六、機車排氣檢驗站年度記點累計達十點者，停止機車排氣檢驗業務一個月。認可證有效期限內，記點累計達二十點者，本府將</u></p> | <p><u>七、查核記點以一年(每年一月一日至十二月三十一日止)為累計期間，記點累計達十點，依空氣污染防制法第六十七條第</u></p> | <p>修正記點累計期間及記點達一定次數之法律效果。</p> |

| | | |
|--|---|--|
| <p><u>列入該站下次申請展延之核定展延期限參考。</u></p> | <p><u>三項規定處以罰鍰。</u></p> | |
| <p><u>七、機車排氣檢驗站依本辦法第十二條第二款規定因故無法於檢驗時間提供服務，應向本府申請暫停檢驗。前項申請暫停檢驗之事由係屬臨時事故(如停電、設備故障等)，應於事故發生起四小時內，以書面、電話或傳真等方式向本府申請；暫停檢驗為五日以下者，應於三日前以書面向本府申請；暫停檢驗為六日以上(認定為長期)者，應於七日前以書面向本府提出申請，經本府核准暫停檢驗期間，期間屆滿認有延長之必要，應重新為暫停檢驗申請。</u></p> | <p><u>八、機車排氣檢驗站因故須長期暫時停止檢驗服務時，應於停止檢驗日前七日內以書面向環保局提出申請，經環保局核准同意後視情況給予該機車排氣檢驗站暫停檢驗期限，期限屆滿仍欲延長暫停期限者，需再度提出申請。環保局對於同一機車排氣檢驗站提出暫停檢驗申請案，每一年至多同意二次(含延長申請)。</u></p> | <p>修正申請暫停檢驗之程序，並酌作文字修正。</p> |
| <p>八、機車排氣檢驗站如有本辦法附錄二第五點第一款規定應主動通報情形，應於事故發生日(含)起算三日內進行通報，逾期視為未主動通報。</p> | | <p>一、<u>本點新增。</u> 二、<u>新增應主動通報之程序。</u></p> |